

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
РОССИИ»

Профессиональное образовательное учреждение
Спортивно-технический центр Кольшлейского района Регионального отделения
Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное
общество содействия армии, авиации и флоту России» Пензенской области
(ПОУ СТЦ Кольшлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области)

Принят педагогическим советом ПОУ СТЦ
Кольшлейского района РО ДОСААФ России
Пензенской области
Протокол №_3_ от «27» апреля 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Начальник

Н.А. Слепова

«_28_»

04 2021г.

ЛОКАЛЬНЫЙ АКТ № 6

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении итоговой аттестации
ПОУ СТЦ Кольшлейского района РО ДОСААФ России
Пензенской области

Р.п. Кольшлей

2021

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ
РОССИИ»

Профессиональное образовательное учреждение
Спортивно-технический центр Колышлейского района Регионального отделения
Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное
общество содействия армии, авиации и флоту России» Пензенской области
(ПОУ СТЦ Колышлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области)

Принят педагогическим советом ПОУ СТЦ
Колышлейского района РО ДОСААФ России
Пензенской области
Протокол №_3_ от «27» апреля 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник _____ Н.А. Слепова

« 28 » _____ 04 _____ 2021г.

ЛОКАЛЬНЫЙ АКТ № 6

ПОЛОЖЕНИЕ **о проведении итоговой аттестации** **ПОУ СТЦ Колышлейского района РО ДОСААФ России** **Пензенской области**

Р.п. Колышлей

2021

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение об итоговой аттестации в ПОУ СТЦ Колышлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об образовании» № 273 ФЗ от 29.12.2012г (с изменениями), Уставом ПОУ СТЦ Колышлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области, Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (с изменениями), Рабочими программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", «С», согласованными с Госавтоинспекцией и утверждёнными начальником ПОУ СТЦ Колышлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области.

1.1. Итоговая аттестация организуется и проводится с целью проверки качества знаний и умений, обучающихся в соответствии с требованиями программы, с целью определения возможности выдачи свидетельства о профессии водителя.

1.2. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

1.3. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

1.4. К сдаче выпускных экзаменов допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по промежуточной аттестации по всем предметам (разделам) программы подготовки. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

1.5. Квалификационный экзамен состоит из двух частей:

I часть – проверка теоретических знаний экзамена по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" или «С» как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В" или «С»
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

1.6. Экзамен проводится с использованием материалов (экзаменационных билетов), разработанным в ПОУ СТЦ Колышлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области и утверждаемых начальником ПОУ СТЦ Колышлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области

1.7. II часть - практическая квалификационная работа:

Состоящая из двух этапов:

- первого этапа практического вождения на учебной площадке;

- второго этапа практического вождения на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

1.8. Квалификационные экзамены оцениваются независимо друг от друга по следующей системе:

I часть экзамена (проверка теоретических знаний).

Экзаменационный билет содержит 20 вопросов, на каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Каждому обучающемуся выдается два экзаменационных билета.

Критерии оценки полученных знаний по ответам на контрольные вопросы экзаменационных билетов в форме тестов:

- оценка 5 «отлично», когда обучающийся при решении двух билетов не допустил ошибок;
- оценка 4 «хорошо», когда при решении двух билетов допустил не более одной ошибки в каждом билете;
- оценка 3 «удовлетворительно», когда при решении двух билетов допустил не более двух ошибок в каждом билете;
- оценка 2 «неудовлетворительно» когда при решении двух билетов допустил более двух ошибок в каждом билете;
- оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от решения экзаменационного билета.

Итоговая оценка выводится как среднеарифметическая по оценкам полученным за каждый билет.

II часть экзамена (практическая квалификационная работа).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке.

Квалификационная работа первого этапа оценивается исходя из расчёта полученных штрафных баллов (Приложение № 1):

- оценка 5 «отлично», когда обучающийся при выполнении испытательного задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5
- оценка 4 «хорошо», когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 10,
- оценка 3 «удовлетворительно», когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 20 ,
- оценка 2 «неудовлетворительно» сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет более 20 штрафных баллов или обучающийся или не выполнил хотя бы одно из испытательных заданий,
- оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от выполнения испытательного задания.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» или «С» в условиях дорожного движения.

Выполнение комплекса испытательных заданий оценивается в соответствии с перечнем типичных ошибок. Типичные ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы. За грубую ошибку начисляется 20 баллов, за среднюю – 10 баллов, за мелкую – 5 баллов.

Квалификационная работа второго этапа оценивается исходя из расчёта полученных штрафных баллов (Приложение № 2):

- оценка 5 «отлично» когда обучающийся при выполнении испытательного задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5
- оценка 4 «хорошо» когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 10,
- оценка 3 «удовлетворительно» когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 20 ,
- оценка 2 «неудовлетворительно» сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет более 20 штрафных баллов,
- оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от выполнения испытательного задания.

В случае, если обучающийся получил отрицательную оценку, за которую – либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена не требуется.

1.9. Результаты квалификационного экзамена заносятся в экзаменационный лист и оформляются протоколом

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

2. Состав аттестационной комиссии

2.1. Квалификационные экзамены у граждан, обучавшихся по программам профессиональной подготовки переподготовки (повышения квалификации), принимает комиссия.

2.2. Председателем комиссии назначается начальник. В её состав входят преподаватели и мастер производственного обучения. Персональный состав экзаменационной комиссии ПОУ СТЦ Кольшлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области объявляется приказом начальника перед началом учебного года.

3. Порядок проведения квалификационного экзамена (теоретической части)

3.1. Экзамен принимается не более чем у 15 обучающихся одновременно, методом письменного опроса по двум комплектам билетов разработанных в ПОУ СТЦ Кольшлейского района РО ДОСААФ России Пензенской области

3.2. Для ответа на два билета обучающему отводится время 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

3.3. Хронометраж времени ведется одним из членов комиссии с момента подачи команды разрешающей обучающим приступить к работе с билетами.

3.4. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для обучающихся и членов комиссии.

3.5. Члены комиссии знакомят обучающегося с формой, методом и порядком проведения квалификационного экзамена, порядком работы с билетами, разъясняют систему оценки.

3.6. При проведении экзамена, член комиссии раздает по два билета каждому обучающему и номера билетов записываются в экзаменационный лист, билет состоит из 20 вопросов. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени

экзаменационный лист вместе с билетом сдается членам комиссии. Члены комиссии проверяют правильность ответов на вопросы билета. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов.

3.7. Если при ответе на вопросы билета обучающийся пользоваться какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и выставляется оценка «неудовлетворительно»

3.8. После объявления результатов экзаменов, обучаемые знакомятся с экзаменационными листами.

3.9. Каждый обучающийся должен находиться за отдельным столом. Каждый обучающийся самостоятельно берет экзаменационные билеты и самостоятельно готовится к ответу.

Во время подготовки обучающимся запрещается пользоваться учебниками, конспектами, руководствами и другими справочными материалами, не допускаются взаимные консультации.

4. Порядок проведения практического квалификационного экзамена на закрытой площадке (первый этап)

4.1. Содержание экзамена.

Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

При проведении первого этапа практического экзамена проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для категории «В» - упражнения №4, № 6, № 8 или «С»- упражнения №4, № 5, № 6

4.2. Организация проведения экзамена.

Экзамен принимается от нескольких обучающихся одновременно, которые выполняют в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные для конкретной категории.

Транспортное средство должно быть технически исправным. Перед началом выполнения упражнения должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

Контроль при выполнении упражнений осуществляет один из членов комиссии, находясь в транспортном средстве.

Член комиссии знакомит обучающихся с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные для конкретной категории транспортного средства.

По команде члена комиссии обучающийся занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

При проведении экзамена, член комиссии контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды обучающемуся, фиксирует в экзаменационном листе ошибки и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом.

Члены комиссии обеспечивают соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

5. Порядок проведения практического квалификационного экзамена в условиях реального дорожного движения (второй этап)

5.1. Содержание экзамена.

Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления транспортным средством конкретной категории в условиях реального дорожного движения.

При проведении второго этапа практического экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

5.2. Организация проведения квалификационного экзамена.

Форма проведения экзамена - индивидуальная. При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться обучающийся, экзаменатор и мастер производственного обучения вождению.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" или «С» в условиях дорожного движения.

Второй этап экзамена проводится одним из двух методов: несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту; несколько обучающихся осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются членом комиссии.

Транспортное средство должно соответствовать требованиям Основных положений по допуску транспортного средства к эксплуатации.

Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено мастером производственного обучения в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий члена комиссии:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на транспортном средстве различных категорий.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения обучающимся оценки «неудовлетворительно».

Член комиссии знакомит обучающего с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

По команде экзаменатора обучающийся занимает место водителя в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям члена комиссии.

При движении по маршруту член комиссии подает команды обучающемуся, обеспечивает безопасность движения экзаменационного транспортного средства контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды обучающемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучаемому самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий члена комиссии. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия мастер производственного обучения обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным транспортным средством.

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Приложение

№ 1

Наименование упражнения	Виды нарушений	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>«Остановка и начало движения на подъёме»</i>	Не включил указатель левого поворота перед началом движения	25
	Не выключил указатель поворота после начала движения	25
	Не начал движение в течение 30 сек. после сигнала «СТАРТ»	25
	Не начал движение в течение 20 сек. после сигнала «СТАРТ»	10
	Превысил скорость движения более 20 км/ч	5
	Остановил ТС далее 1,0 м от линии «СТОП»	5
	Нарушил последовательность выполнения упражнения, предусмотренную для движения по площадке	5
<i>«Проезд пешеходного перехода»</i>	Пересёк без остановки линию «СТОП» перед пешеходным переходом (по проекции переднего габарита ТС на горизонтальную плоскость)	25
	Превысил скорость движения более 20 км/ч	10
	При выполнении упражнения двигатель заглох	10
	Остановил ТС на расстоянии более 1,0 м перед линией «СТОП»	5
	Начал движение ранее, чем через 3 сек. после фиксации ТС в неподвижном состоянии	5
	Нарушил последовательность выполнения упражнения, предусмотренную для движения по площадке	5
<i>«Повороты на 90°»</i>	Пересёк линию разметки или наехал на неё колесом ТС или габаритом ТС (по проекции на горизонтальную плоскость)	25
	При выполнении упражнения двигатель заглох	10
	Превысил скорость движения более 20 км/ч	10
	Затратил на выполнение упражнения более 2-х мин	5
	Нарушил последовательность выполнения упражнения, предусмотренную для движения по площадке	5
<i>«Змейка»</i>	Пересёк линию разметки или наехал на неё колесом ТС или габаритом ТС (по проекции на горизонтальную плоскость)	25
	При выполнении упражнения двигатель заглох	10
	Превысил скорость движения более 20 км/ч	10
	На выполнение упражнения затрачено более 2-х мин	5
	Нарушил последовательность выполнения упражнения, предусмотренная закрытой для движения площадки	5
<i>«Въезд в бокс»</i>	Наехал колесом ТС на контрольную линию или пересёк её габаритом ТС (по проекции на горизонтальную плоскость).	25

Наименование упражнения	Виды нарушений	Шкала штрафных баллов за ошибку
	Не пересёк колёсами ТС или габаритом (по проекции габарита ТС на горизонтальную плоскость) линию фиксации выполнения упражнения	10
	При выполнении упражнения двигатель заглох	10
	Затратил на выполнение упражнения более 2-х мин	5
	Нарушил последовательность выполнения упражнения, предусмотренную для движения по площадке	5
	Наехал колесом ТС на контрольную линию или пересёк её габаритом ТС (по проекции на горизонтальную плоскость)	25
«Параллель-ная парковка»	Не пересёк колёсами ТС или габаритом (по проекции габарита ТС на горизонтальную плоскость) линию фиксации выполнения упражнения	10
	При выполнении упражнения двигатель заглох	10
	Затратил на выполнение упражнения более 2-х мин	5
	Нарушил последовательность выполнения упражнения, предусмотренную для движения по площадке	5
	Не включил стояночный тормоз после остановки ТС	25
Прочие	Превышено время на выполнение всех упражнений, установленное для конкретного автодрома	25
	Не включил указатель правого поворота перед пересечением финишной линии	10
	При выполнении упражнения двигатель заглох	10
	Не выключил указатель правого поворота после пересечения финишной линии	5

Приложение № 2

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	Мелкие	Средние	Грубые
	4	10	25
1. Начало движения			
1.1. Не подготовился к началу движения (не пристегнул ремень безопасности) (п. 2.1.2)	4		
1.2. Не подал сигнал световыми указателями поворота перед началом движения (п. 8.1)		10	
1.3. Не прекратил подачу сигнала световым указателем поворота по	4		

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	Мелкие	Средние	Грубые
	4	10	25
окончании манёвра (п. 8.2)			
1.4. Не убедился в безопасности выполнения манёвра (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения манёвра)		10	
1.5. Начиная движение, не пропустил (создал помеху) ТС, имеющему преимущество (п.п. 8.3, 8.4)			25
2. Маневрирование			
2.1. Не подал сигнал световыми указателями поворота перед манёвром (п. 8.1)		10	
2.2. Не заблаговременно подал сигнал световыми указателями поворота перед выполнением манёвра, не прекратил подачу сигнала световым указателем поворота по окончании манёвра (п. 8.2)	4		
2.3. Не убедился в безопасности выполнения манёвра (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения манёвра)		10	
2.4. Перед поворотом (разворотом) заблаговременно не занял соответствующее крайнее положение на проезжей части (п.п. 8.5, 8.10)		10	
2.5. Развернулся в месте, где разворот запрещён (8.11)		10	
2.6. Двигался задним ходом в местах, где такое движение запрещено. При движении задним ходом создал помеху другому ТС (8.12)			25
2.7. При совершении перестроения, поворота или разворота не пропустил (создал помеху) ТС или пешеходам, имеющим преимущество (п.п. 8.3, 8.4, 8.8, 8.9)			25
3. Расположение ТС на проезжей части, соблюдение требований дорожной разметки и знаков			
3.1. Проследовал в направлении, не разрешённом разметкой 1.18 или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, определяющими движение по полосам (п. 9.1)			25
3.2. Следовал в крайней левой полосе на дороге, которая имеет три (и более) полосы при двух (и более) свободных полосах справа (п. 9.4)		10	
3.3. Выехал на разделительную полосу, обочину, тротуар, пешеходную дорожку (п. 9.9)			25
3.4. Не соблюдал дистанцию и боковой интервал, обеспечивающие		10	

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	Мелкие	Средние	Грубые
	4	10	25
безопасность движения (9.10)			
3.5. Пересёк дорожную разметку 1.1, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений			25
3.6. Пересёк дорожную разметку 1.1, обозначающую границы полос движения в опасных местах на дорогах		10	
3.7. Выехал за границы проезжей части, обозначенные дорожной разметкой 1.1, на которые въезд запрещён	4		
3.8. Пересёк (выехал за пределы) линии дорожной разметки 1.5 - 1.8, не имея намерения перестроиться в другую полосу	4		
3.9. Проследовал в направлении, не разрешённом предписывающими дорожными знаками 4.1.1 - 4.3			25
3.10. Проследовал в направлении, запрещённом дорожными знаками 3.1 - 3.4, 3.7, 3.12, 3.14, которые вводят или отменяют определённые ограничения движения			25
4. Сигналы регулирования, проезд перекрёстков			
4.1. Не остановился на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика (п. 6.13)			25
4.2. При остановке на запрещающий сигнал светофора или запрещающий жест регулировщика, пересёк стоп-линию, обозначенную дорожными знаками или разметкой проезжей части (п. 6.13)		10	
4.3. При включении разрешающего сигнала светофора начал движение не уступив дорогу ТС, завершающим движение через перекрёсток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления (п. 13.8)			25
4.4. Остановившись на перекрёстке перед пересекаемой проезжей частью (при отсутствии стоп-линии или знака 6.16) , создал помехи пешеходам (п. 6.13)	4		
4.5. Выехал на перекрёсток (пешеходный переход) при образовавшемся заторе, создав помеху для движения ТС и пешеходов (п.п. 13.2., 14.4.)		10	
4.6. При совершении поворота направо оказался не в крайней правой полосе (п. 8.6.), если имел такую возможность		10	
4.7. При проезде нерегулируемого перекрёстка не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество			25

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	Мелкие	Средние	Грубые
	4	10	25
4.8. Не соблюдал очерёдность проезда перекрёстков, пересечений проезжих частей, установленную знаками приоритета 2.1 - 2.5			25
4.9. Въехав на перекрёсток при разрешающем сигнале светофора, не выехал в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрёстка (п. 13.7)	4		
4.10. При выезде с пересечения проезжих частей направо не учитывал возможность движения ближе к правому краю проезжей части (п. 8.6)		10	
4.11. При выезде с пересечения проезжих частей при повороте (развороте) оказался на стороне встречного движения (п. 8.6)			25
5. Скорость движения			
5.1. Создавал помехи для движения другим ТС средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью, резко затормозил тогда, когда это не требовалось для предотвращения дорожно-транспортного происшествия (п. 10.5)	4		
5.2. Превысил установленную скорость движения транспортного средства на величину не менее 10 км/ч, но не более 20 км/ч (п. 10.1)		10	
5.3. Превысил установленную скорость движения транспортного средства на величину более 20 км/ч (п. 10.1)			25
6. Остановка и стоянка (п.п. 12.1 - 12.8)			
6.1. Совершил остановку в местах где она запрещена (п. 12.4), а также в зоне действия знака 3.27 или дорожной разметки 1.4		10	
6.2. Поставил ТС на стоянку в местах, где она запрещена (п. 12.5), а также в зоне действия дорожных знаков 3.28 - 3.30 или дорожной разметки 1.10		10	
6.3. Поставил ТС под углом к краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение ТС (п. 12.2)		10	
6.4. Поставил ТС с заездом на край тротуара в месте, где стоянка данным способом не разрешена (п. 12.2)		10	
6.5. Открыл дверь транспортного средства, создав помеху другим участникам движения, или покинул ТС, не убедившись в том, что самопроизвольное движение ТС исключено (п.п. 12.7, 12.8)			25
7. Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС, приоритет маршрутных ТС			

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	Мелкие	Средние	Грубые
	4	10	25
7.1. Не остановился (не снизил скорость) перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на неё для осуществления перехода (п. 14.1)			25
7.2. Продолжил движение без остановки не убедившись в том, что перед остановившимся (замедлившим движение) перед пешеходным переходом ТС нет пешеходов (п. 14.2)			25
7.3. Двигался по специально выделенной полосе для движения маршрутных ТС (п. 18.2)		10	
7.4. Не уступил дорогу троллейбусу или автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки (п. 18.3)		10	
8. Нарушение правил движения через железнодорожные пути (15.1 - 15.5)			
В случае, когда движение через переезд запрещено, пресёк стоп - линию, не остановился в установленном месте, выехал на переезд в случае, когда такой выезд запрещён (п. 15.3)			25
9. Обгон, опережение, встречный разъезд			
9.1. Перед началом обгона не убедился в безопасности его выполнения (не посмотрел в зеркало заднего вида, не повернул голову в сторону выполнения манёвра) (п. 11.1)			25
9.2. Выполнял обгон, в случаях, когда это запрещено, или в местах, где это запрещено (п. 11.3, п. 11.5)			25
9.3. Не уступил дорогу ТС, имеющему преимущество при встречном разъезде (п. 11.7)			25
10. Пользование внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией			
10.1. Не включил внешние световые приборы в предусмотренных ПДД случаях (п.п. 19.1 - 19.3, 19.5)	4		
10.2. Нарушил правила применения звукового сигнала (п. 19.10)	4		
10.3. Не включил аварийную световую сигнализацию в предусмотренных случаях (п. 7.1)	4		
11. Неудовлетворительные навыки управления ТС			
11.1. Не обеспечивал плавность движения: допустил резкое ускорение с резким торможением, торможение с блокировкой колёс или с заносом, несвоевременно включил повышающую (понижающую) передачу, совершил резкий манёвр, поворот (разворот) с заносом, допустил остановку двигателя при начале	4		

Типичные ошибки (пункты Правил дорожного движения)	Количество штрафных баллов		
	Мелкие	Средние	Грубые
	4	10	25
движения или при переключении передач			

6. ОФОРМЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ, ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- Приказ начальника школы о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации.
- Журнал теоретического обучения и индивидуальные карточки учета обучения вождению.
- Экзаменационные билеты по направлениям подготовки.
- Перечень упражнений по освоению обучения вождению.
- Индивидуальные карточки по обучению вождению.
- Экзаменационные листы по вождению.
- Протокол итоговой аттестации (экзаменов).

7. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ АТТЕСТАЦИИ

7.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки, но не ранее чем через 7 дней.

7.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки, обучающиеся включаются в списки следующих групп соответствующих видов подготовки, допущенных к аттестации, составляется и утверждается расписание консультации и аттестации.

7.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

По окончании повторной аттестации организация подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к квалификационным экзаменам или отчислении. Решение утверждается приказом начальника школы, который доводится до сведения обучающихся.